

# Montagehinweise Türverkleidung R171

Die (De)montage der Türverkleidung erfordert etwas Geschick. Keinesfalls sollte man „Gewalt“ anwenden, die ist bei richtiger Handhabung nicht erforderlich. Im Zweifelsfalle besser eine Fachwerkstatt aufsuchen.

Als Werkzeug werden zwei passende Torx-Schraubendreher und idealerweise ein kleiner Kunststoffkeil benötigt. Für den ersten Arbeitsschritt ist ein kleiner, flacher Schraubendreher oder ein stabiles Messer hilfreich. Kein scharfkantiges Werkzeug einsetzen.

## 1. Schritt

Zunächst ganz vorsichtig mit einem geeigneten Werkzeug die silberne Kunststoffblende von der Unterseite der Armlehne abhebeln. Darauf achten, daß der Kunststoff nicht verkratzt wird.



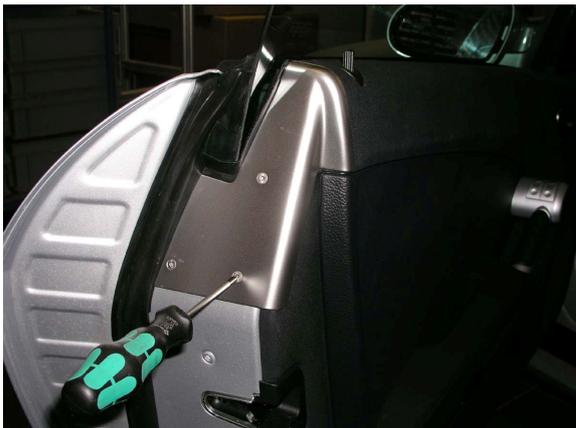
## 2. Schritt

Die Torxschraube im weißen Kunststoffteil der Armlehne lösen.



## 3. Schritt

An der hinteren Türkante die drei Torxschrauben lösen und die Metallabdeckung vorsichtig abziehen.



## 4. Schritt

Die schwarze Kunststoffabdeckung vom Türschloß entfernen.



## 5. Schritt

Im Spiegeldreieck befindet sich der Hochtöner. Die gesamte Abdeckung ist nur geclipst. Mit Gefühl läßt sie sich von Hand abziehen. Später bei der Montage darauf achten, daß die Kanten wieder sauber im Gummiprofil liegen.



## 6. Schritt

Mit einem Kunststoffkeil o. ä. die Verkleidung umlaufend vorsichtig von der Tür lösen. Es befinden sich rundum eine Reihe von Clipsen. Die Verkleidung muß insgesamt frei gehen.



## 7. Schritt

Wenn sichergestellt ist, daß alle Schrauben und Clipse gelöst sind, die gesamte Verkleidung schräg nach oben (!) abziehen. Die Verkleidung liegt an der oberen Kante in einer Führungsnut (grüner Pfeil) und läßt sich daher zunächst nur nach oben bewegen. Das Bild unten stellt bereits die demontierte Verkleidung dar, die roten Pfeile zeigen einige der Clipse, die vorab mit dem Kunststoffkeil gelöst wurden.



## 8. Schritt

Auf der Innenseite den Bowdenzug aushängen und die Steckverbinder vom Türsteuergerät lösen (Vorfeldbeleuchtung und Fensterheber). Die Verkleidung kann nun komplett abgenommen werden. Die spätere Montage erfolgt exakt in umgekehrter Reihenfolge. Darauf achten, daß die Verkleidung oben sauber in der Führungsnut liegt und der Zapfen in Höhe der Armlehne richtig in das Türblech eingeführt wird (gelber Pfeil).

