

**Gutachterliche Stellungnahme
über den Einbau von Überrollbügeln in Kraftfahrzeugen**

0. Allgemeines

0.1. Änderungsgegenstand: Zusätzlicher Einbau eines Überrollbügels

0.3. Hersteller: Fa. JOM GmbH
Berthastr. 6
44793 Bochum

0.4. Typ / Ausführung: 1 Ausführung

1. Verwendungsbereich

1.1. Fzg.- Hersteller: Mercedes

1.2. Fzg.- Typ: 170 (SLK)

2. Beschreibung des Überrollbügels

2.1. Material: Edelstahl - Rohr
2.2. Abmessung: 60 x 2 mm (hochglanzpoliert)

2.3. Befestigung: Die Verschraubung wird an den original Befestigungspunkten der Serien - Überrollbügel vorgenommen.

3. Zweck und Beschreibung des Umbaus:

Die Ausrüstung der Fahrzeuge mit dem beschriebenen Überrollbügel dient der Änderung der Optik der Fahrzeuge. Es kommen 2 Bügel zum Einsatz, die an der Stelle der Serienbügel angebaue werden. Die Bügel ragen nicht über die serienmäßigen Kopfstützen hinaus.

4. Hinweise:

- Der Einbau sollte nach der mitgelieferten Montageanleitung erfolgen.
- Eine Überprüfung der Festigkeit des Überrollbügels in Bezug auf Verringerung von Unfallfolgen ist nicht Gegenstand dieser Stellungnahme.
Es ist allerdings zu erwarten, dass die Festigkeit dem Serienteil gleichzusetzen ist.

5. Beurteilung:

Nach ordnungsgemäßen Einbau der Überrollbügel erlischt nicht die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Eine Abnahme gem. §19 StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

Göttingen, den 26.01.1999
Verz.-Nr.: 1611S/99



Dipl.-Ing. Witter
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

- 2 -

SV 10 0388 10000

Einbauanleitung JOM Roadsterbügel Mercedes SLK

Der JOM Roadsterbügel wird an den Original Befestigungspunkten im Fahrzeug befestigt.

Es müssen keine zusätzlichen Löcher im Fahrzeug gebohrt werden.

Werkzeugbedarf:

1. Maulschlüssel 8mm und 13mm Schlüsselweite
2. Schlitzschraubendreher
3. Kreuzschlitzschraubendreher klein und mittel
4. Torx Aussenschlüssel 2,5 mm

Lieferumfang:

1. 2 x Bügel
2. 1 x Einbauanleitung
3. 1 x TÜV Bericht

Montage des Bügels:

Wir bitten Sie die Montage in einem gut beleuchteten Raum mit 2 Personen durchzuführen!

1. Öffnen Sie das Verdeck des Fahrzeuges.
2. Drehen Sie mit dem Schlitzschraubendreher die Kunststoffmutter heraus. (Foto 1)
3. Entfernen Sie die 2 Kreuzschlitzschrauben mit den Haken. (Foto 2)
4. Drehen Sie von Hand die 2 Bolzen heraus. (Foto 3)
5. Ziehen Sie die Halterungen des Ablagefaches nach außen, dann können Sie das Fach nach vorne abziehen. (Foto 4)
6. Entfernen Sie jetzt die 3 Torx oder Kreuzschlitz Schrauben auf jeder Seite und nehmen Sie die Abdeckplatte ab. (Foto 5)
7. Nun sehen Sie eine Kreuzschlitzschraube unter der demontierten Platte. Bitte auch entfernen. (Foto 6)
8. An der Gurtdurchführung ist ein Kunststoffrahmen eingeklippt, diesen vorsichtig heraus nehmen. (Foto 7)
9. Jetzt die kleine Kreuzschlitzschraube in Gurtkanal abschrauben. (Vorsicht , nicht fallen lassen!) (Foto 8)
10. Ziehen Sie die Türdichtung ca. auf eine Länge von 30 cm ab. (Foto 9)
11. Lösen Sie jetzt die kleine Schraube (8er Schlüsselweite) im verdeckten Bereich des Gurtmehanismus. (Foto 10)
12. Nun können Sie die Seitlichen kleinen Verkleidungen nach vorne herausziehen und die gesamte Kunststoffschale um die Original Bügel nach oben demontieren.
13. Der Teppich kann jetzt leicht nach vorne geklappt werden. Jetzt kann man die 4 Schrauben (13 er Schlüsselweite) für jeden Bügel sehen. Entfernen Sie bitte die insgesamt 8 Schrauben und ziehen die kompletten 2 Bügel nach oben heraus. (Foto 11)

Montage der neuen Roadster Bügel

1. Legen Sie die große Kunststoffschale mit den zwei Öffnungen für die Roadsterbügel wieder auf das Fahrzeug auf.
2. Stecken Sie die vorgefertigten Roadsterbügel von oben in die Führungen herein.
4. Achten Sie darauf, dass die Nasen an den Edelstahlplatten in den Original Kunststoffrahmen einklicken. (Foto 12)
5. Wenn Sie beide Bügel von oben eingebaut haben und die Nasen eingeklickt sind, können Sie die Bügel mit den Original M8 Schrauben verschrauben. (Foto 13 und Foto 14)
6. Nachdem Sie alle Schrauben fest angezogen haben, können Sie den vorgeklappten Teppich wieder unter die Kunststoffschale stecken.
7. Jetzt müssen Sie, die unter der Demontage beschriebenen Teile in der umgekehrten Reihenfolge wieder einbauen
8. Wenn Sie alles wie oben beschrieben montiert haben, sitzt der Roadsterbügel wie im Foto 15 im Fahrzeug.

Falls Kratzer im Laufe der Zeit an dem Roadster Bügel oder an dem Abdeckblech entstanden sind, können Sie diese mit im KFZ Zubehör erhältlicher Edelstahl Politur wieder zu neuem Glanz verhelfen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihren neuen JOM Roadster Bügeln