

Hersteller: DaimlerChrysler AG
 D - 70546 Stuttgart
 Fzg. Typ: R 170

Gutachten Nr.
 18 10 08 0875/3
 3. Neufassung
 (Stand 12/03)
 Blatt: 1 von 4

TEILEGUTACHTEN

Über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO für das Teil / den Änderungsumfang

Sonderräder und Reifen

	Radtyp	Radgröße	Bestellnummer
MB - Rad 1	A 170 401 07 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1392
MB - Rad 2	A 170 401 08 02	8 J X 16 H2 ET30	B6 647 1393
MB - Rad 3	A 202 401 20 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0511
MB - Rad 4	--	8 J X 16 H2 ET36	B6 647 0512
MB - Rad 5	A 203 401 19 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1542
MB - Rad 6	A 203 401 07 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0987
MB - Rad 7	--	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0505
MB - Rad 8	-	8 J X 16 H2 ET30	B6 647 0506
MB - Rad 9	A 203 401 02 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 2120
MB - Rad 10	A 170 401 11 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1481
MB - Rad 11	A 170 401 12 02	8 J X 16 H2 ET30	B6 647 1482
MB - Rad 12	A 208 401 05 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0523
MB - Rad 13	A 202 401 13 02	8 J X 16 H2 ET36	B6 647 0526
MB - Rad 14	A 170 401 02 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0509
MB - Rad 15	A 170 401 03 02	8 J X 16 H2 ET30	B6 647 0510
MB - Rad 16	A 170 401 26 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1545
MB - Rad 17	A 170 401 27 02	8 J X 16 H2 ET30	B6 647 1546
MB - Rad 18	A 203 401 03 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0992
MB - Rad 19	A 203 401 49 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 0987
MB - Rad 20	A 208 401 07 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 1331
MB - Rad 21	A 209 401 01 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 4080
MB - Rad 22	A 209 401 02 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 4160
MB - Rad 23	A 209 401 28 02	7 J X 16 H2 ET37	B6 647 4232

Hersteller: DaimlerChrysler AG
 D – 70546 Stuttgart
 Fzg. Typ: R 170

Gutachten Nr.
 18 10 08 0875/3
 3. Neufassung
 (Stand 12/03)
 Blatt 2 von 4

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG bzw.
 DaimlerChrysler AG, Stuttgart

Typ	Genehmigungs - Nr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
170	e1*95/54*0039*..	170 435	SLK 200
		170 445	SLK 200 Kompressor
		170 447	SLK 230 Kompressor
		170 444	SLK 200 Kompressor
		170 449	SLK 230 Kompressor
		170 465	SLK 320

2. Angaben zu den Sonderrädern

Siehe Anlage MB-Räder

3. Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern ist folgende Rad-/Reifenkombination unter Berücksichtigung der unter Punkt 4. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1:

	Reifengröße	Radgröße	Auflagen u. Hinweise
vorn:	205/55 R 16 – 91 *)	7 J x 16 H2 ET 37	1)
hinten:	205/55 R 16 – 91 *)	7 J x 16 H2 ET 37	1)

Kombination 2:

	Reifengröße	Radgröße	Auflagen u. Hinweise
vorn:	205/55 R 16 – 91 *)	7 J x 16 H2 ET 37	1) 2)
hinten:	225/50 R 16 – 91 *)	8 J x 16 H2 ET 30	1) 2)

Kombination 3:

	Reifengröße	Radgröße	Auflagen u. Hinweise
vorn:	205/55 R 16 – 91 *)	7 J x 16 H2 ET 37	1) 2)
hinten:	225/50 R 16 – 91 *)	8 J x 16 H2 ET 36	1) 2)

Hersteller: DaimlerChrysler AG
D – 70546 Stuttgart
Fzg. Typ: R 170

Gutachten Nr.
18 10 08 0875/3
3. Neufassung
(Stand 12/03)
Blatt: 3 von 4

4. Auflagen und Hinweise

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
*) Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen (Siehe Ziff. 6 und Ziff. 16).

Die serienmäßigen Reifenfülldrücke gelten für die Umrüstbereifung weiter.

Der Fahrzeughalter/-Führer muß dafür Sorge tragen, daß bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als dem geprüften Fabrikat oder Typ, es zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.

- 2) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

5. Reserverad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

6. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

7. Abnahme des Anbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung ist eine unverzügliche Änderungsabnahme gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO erforderlich, da andernfalls die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Wird ein Nachweisblatt gemäß §19 Abs. 4 StVZO ausgestellt, ist dieses im Fahrzeug mitzuführen.

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Hersteller: DaimlerChrysler AG
D – 70546 Stuttgart
Fzg. Typ: R 170

Gutachten Nr.
18 10 08 0875/3
3. Neufassung
(Stand 12/03)
Blatt: 4 von 4

8. Gültigkeit

Gutachtenkopien sind nur gültig mit Originalstempel des Herstellers oder einer DaimlerChrysler-Niederlassung oder eines autorisierten DaimlerChrysler Vertrags-Händlers bzw. einer autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001 entspricht, durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (Zertifikat-Registrier-Nr. 70 100 129) nachgewiesen.

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und Anlage MB-Räder und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen auch nach der erfolgten Umrüstung den geltenden Vorschriften der StVZO.

Gegen den Anbau der beschriebenen Räder und Reifen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen und die Abnahme gemäß § 19 (3) Nr.4 StVZO bestehen bei Beachtung der Aufgaben und Hinwelse keine technischen Bedenken.

Böblingen, den 10. 12. 2003
TA-CP/BBL Sz/Sz
1810080875NF3.doc

PRÜFLABORATORIUM
TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Engineering Center D-71034 Böblingen
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00001-95


Dipl. Ing. Schwarz
Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr



Hersteller: DaimlerChrysler AG

D – 70546 Stuttgart

Fzg.Typ: R170

Anl. MB-Räder
 zum Gutachten Nr.
 18 10 08 0875/3
 (Stand 12/03)
 Blatt: 1 von 3



A 170 401 07 02	A 170 401 08 02	A 202 401 20 02	--
B6 647 13 92	B6 647 13 93	B6 647 05 11	B6 647 05 12
7 J x 16 H2	8 J x 16 H2	7 J x 16 H2	8 J x 16 H2
37 mm	30 mm	37 mm	36 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad



A 203 401 19 02	A 203 401 07 02	--	--
B6 647 15 42	B6 647 09 87	B6 647 05 05	B6 647 05 06
7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	8 J x 16 H2
37 mm	37 mm	37 mm	30 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad

Ventile:	Gumthiventile 43 GS 11.5 gem. DIN 7760 bzw. V2.03.1 ETRTO
Auswuchtgewichte:	Klebegeichte
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12 x 1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm
Festigkeitsprüfung:	Die Räder des o.a. Typs wurden entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sondermädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" mit positivem Ergebnis geprüft und vom Fahrzeughersteller freigegeben.

Hersteller: DaimlerChrysler AG

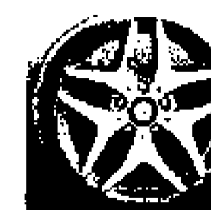
D – 70546 Stuttgart

Fzg. Typ: R170

Anl. MB-Räder
 zum Gutachten Nr.
 18 10 08 0875/3
 (Stand 12/03)
 Blatt: 2 von 3



A 203 401 02 02	A 170 401 11 02	A 170 401 12 02	A 208 401 05 02
B6 647 21 20	B6 647 14 81	B6 647 14 82	B6 647 05 23
7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	8 J x 16 H2	7 J x 16 H2
37 mm	37 mm	30 mm	37 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad

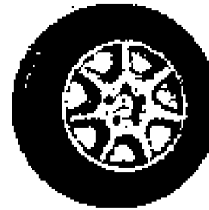
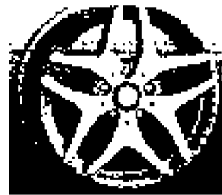


A 202 401 13 02	A 170 401 02 02	A 170 401 03 02	A 170 401 26 02
B6 647 05 26	B6 647 05 09	B6 647 05 10	B6 647 15 45
8 J x 16 H2	7 J x 16 H2	8 J x 16 H2	7 J x 16 H2
36 mm	37 mm	30 mm	37 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad

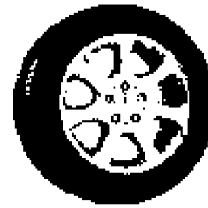
Ventile:	Gummiventile 43 GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO
Auswuchtgewichte:	Klebebewichte
Befestigung:	Kugelbundsrauben M12 x 1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugmoment 110 Nm
Festigkeitsprüfung:	Die Räder des o.s. Typs wurden entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Klebträger" mit positivem Ergebnis geprüft und vom Fahrzeughersteller freigegeben.

Hersteller: DaimlerChrysler AG
 D – 70546 Stuttgart
 Fzg. Typ: R170

Anl. MB-Räder
 zum Gutachten Nr.
 18 10 08 0875/3
 (Stand 12/03)
 Blatt: 3 von 3



A 170 401 27 02	A 203 401 03 02	A 203 401 49 02	A 208 401 07 02
B6 647 15 48	B6 647 09 92	B6 647 09 87	B6 647 13 31
8 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2
30 mm	37 mm	37 mm	37 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad



A 209 401 01 02	A 209 401 02 02	A 209 401 28 02
B6 647 40 80	B6 647 41 80	B6 647 42 32
7 J x 16 H2	7 J x 16 H2	7 J x 16 H2
37 mm	37 mm	37 mm
Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad	Einteiliges Leichtmetallrad

Ventile:	Gummiventile 43 GS 11.5 gem. DIN 7760 bzw. V2.03.1 ETRTD
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte
Befestigung:	Kugelbundsrauben M12 x 1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugmoment 110 Nm
Festigkeitsprüfung:	Die Räder des o.a. Typs wurden entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" mit positivem Ergebnis geprüft und vom Fahrzeughersteller freigegeben.